

平成 25 年度コミュニティバス実証運行(第 1 回目)  
に係わる乗車モニターの実施結果について

実施期間 平成 26 年 1 月 10 日～2 月 10 日迄

実施主体 池田町町内会連合会

## 池田町町内会連合会コミュニティバス乗車モニター

1. 目的 平成26年度10月から開始される見込みの池田町コミュニティバスについては、各町内会においても、今後ますます増えていく高齢者が、主に利用する重要な移動手段になると思われます。限られた池田町予算の範囲内で、最大限、利用方法が簡便であり、特に高齢者にとってわかりやすく、乗りやすいコミュニティバスにしていくなために、町内会連合会として自主的に池田町が実施する実証運行に積極的に参加し、利用者としての意見をとりまとめることで、町民のコミュニティバスの利用に向けた関心を高めます。また、町行政にはモニター結果を見直しの参考資料として頂きます。

### 2. 方法

各町内会毎に乗車モニターを決め、チェックリストを個別に配布していただき、町内会で意見集約したものを町内会連合会長に提出していただきます。再度、町内会連合会役員会を開催し、意見及び要望について取りまとめ、町長に町内会連合会としての要望書を提出することを視野に入れ対応について協議します。

#### ■乗車モニターの内訳

- |        |                                                 |             |
|--------|-------------------------------------------------|-------------|
| ・町内会役員 | 町内会長1名、老人クラブ会長1名、女性部1名                          | <u>3名以上</u> |
|        | ※町内会員に説明する立場にある方に参加いただければ良いです。                  |             |
| ・当事者   | コミバスを将来利用する予定の人や自家用車を利用していない人、コミバスに興味のある方等どなたでも | <u>1名以上</u> |
|        | ※班回覧用紙(別添)を作成しました。各町内会の判断でご使用ください。              |             |
| ・福祉関係者 | 民生委員1名、社協評議員1名                                  |             |
|        | (地区をまたいでいる場合は、地域で調整願います。別途事務局からも依頼いたします。)       |             |
|        | ※モニター数には制限はありません。                               |             |

#### ■モニター実施期間

平成26年1月10日(金)～2月10日(月)まで 土日祝日を除く日

#### ■対象町内会 高島地区(3町内会)を除くすべての町内会

#### ■モニター方法

『日常行う買い物を、1回だけコミュニティバスを利用して行い自宅へ帰る。』  
※同じ条件のほうが意見の取りまとめがしやすいと考え、乗車目的として比較的多いと考えられる『買い物』に絞って確認したいと思います。

#### ◎各モニターの作業

別紙 チェックシートに記載例を参照して記入してもらってください。

#### ◎各町内会の作業

1. 町内会で役員会を開き集約シートを作成する。
2. 平成26年2月13日(木)までに町内会連合会長宛(事務局佐藤)に提出する。  
※締め切り厳守をお願いします。

添付書類・集約シート 1枚(モニターの意見を集約し町内会として集約してください)

・チェックシート モニター数分

#### ◎町内会連合会の作業

平成26年2月20日に役員会を開催し、要望書を町長に提出することを視野に、対応について協議します。

日程的には、大変余裕のないスケジュールですが、4月からの2回目の実証運行に1回目のご意見をできる範囲で生かすために、ギリギリの日程で計画しております。大変お忙しいところとは存知ですが、コミバスが町民の皆様にも活用されるものにするためですのでご理解とご協力をお願いいたします。

池田町町内会連合会コミュニティバス乗車モニターチェックシート 町内会( 11丁目 ) 年齢 ( 68 才 )

1 乗車した日	平成26年 2 月 6 日 ( 木 曜日 )	2 乗車路線	池田線 ・利別線
3 モニター区分	町内会役員	福祉関係者	本運行で利用する方 ・その他( )
4 利用目的	買い物 (目的地名 いちまる )		

5 乗車した日程 ※時刻表の時間ではなく、実際の時間を記入してください。

目的地に向かうコミバス					自宅に向かうコミバス				
行き(自宅から 2 便)					行き(目的地から 3 便)				
のりば	時刻	のりば	到着時刻	買い物時間	のりば	時刻	のりば	到着時刻	帰宅時刻
⑧	9:28	②3	9:53	実際の時間 分	②3	10:33	⑧	10:48	10:51
乗車時間 25分 ※計算してください。					乗車時間 15分 ※計算してください。 徒歩 3分				
乗り合わせた最大人数 2 名					乗り合わせた最大人数 1 名				

記載例

6 下記のチェックリストに乗車した感想を記入ください。※フリー乗降、待合いサロンは、体験しない場合想定で記入。

チェック項目と評価(5段階)のポイント	◎	△	×	評価の理由及び意見		
①バス停について (大きさや時刻表の表示方法など)	5	4	3	2	1	◎大変良い、やや良い、△どちらともいえない、ややよくない、×良くない
②ジャンボタクシーについて (乗り心地やわかりやすさなど)	5	4	3	2	1	フリー乗降のときは最寄のバス停を書いてフリーと記入してください
③バスの便数について (1日9便、一周40分の利便性はどうか)	5	4	3	2	1	
④バスのダイヤについて (1便、2便のスタート時刻と9便の終了時間など)	5	4	3	2	1	
⑤フリー乗降について (便利に利用できたかなど)	5	4	3	2	1	
⑥運行経路について (曜日で分けた路線や地図のわかりやすさなど)	5	4	3	2	1	
⑦片側運行について (行きと帰りの乗車時間が極端に違う場合など)	5	4	3	2	1	
⑧料金について (乗りやすい料金設定についてなど)	5	4	3	2	1	
⑨待合サロンについて (どのようなサロンなら利用するかなど)	5	4	3	2	1	
⑩その他( )	5	4	3	2	1	

★下欄に、全体を通して良かった点と改善すべき点についてそれぞれご自由に記入ください。

良い点 ...
改善すべき点...

大変お疲れ様でした。各町内会長まで遅くとも2/10までに提出してください。町民皆でコミュニティバスを見守っていきましょう。

池田町町内会連合会コミュニティバス乗車モニターチェックシート 町内会( ) 年齢( 才)

1 乗車した日	平成26年 月 日 ( 曜日 )	2 乗車路線	・池田線 ・利別線
3 モニター区分	・町内会役員 ・福祉関係者 ・本運行で利用する方 ・その他( )		
4 利用目的	・買い物 (目的地名 )		

5 乗車した日程

目的地に向かうコミバス					自宅に向かうコミバス				
行き(自宅から 便)					行き(目的地から 便)				
のりば	時刻	のりば	到着時刻	買い物時間	のりば	時刻	のりば	到着時刻	帰宅時刻
	:		:	分		:		:	:
乗車時間 分					乗車時間 分				
乗り合わせた最大人数 名					乗り合わせた最大人数 名				
					徒歩 分				

6 下記のチェックリストに乗車した感想を記入ください。＊フリー乗降、待合いサロンは、体験しない場合想定で記入。

チェック項目と評価(5段階)のポイント	◎	○	△	×	評価の理由及び意見	
①バス停について (大きさや時刻表の表示方法など)	5	4	3	2	1	
②ジャンボタクシーについて (乗り心地やわかりやすさなど)	5	4	3	2	1	
③バスの便数について (1日9便、 一周40分の利便性はどうか)	5	4	3	2	1	
④バスのダイヤについて (1便、2便の スタート時刻と9便の終了時間など)	5	4	3	2	1	
⑤フリー乗降について (便利に利用できたかなど)	5	4	3	2	1	
⑥運行経路について (曜日で分け た路線や地図のわかりやすさなど)	5	4	3	2	1	
⑦片側運行について (行きと帰りの 乗車時間が極端に違う場合など)	5	4	3	2	1	
⑧料金について (乗りやすい料金設定についてなど)	5	4	3	2	1	
⑨待合サロンについて (どのような サロンなら利用するかなど)	5	4	3	2	1	
⑩その他( )	5	4	3	2	1	

★下欄に、全体を通して良かった点と改善すべき点についてそれぞれご自由に記入ください。

良い点 ……

改善すべき点…

大変お疲れ様でした。各町内会長まで遅くとも2/10までに提出してください。町民皆でコミュニティバスを見守っていきましょう。



# 班回覧

待ちいかにこつて  
どこにあるの?

## コミバスに乗って買い物してみよう!

手を上げたら  
どこでも  
乗れるの?

# コミュニティバス 乗車モニターを 募集します!

40分に1本もバス  
が来るってホント?



町内会では、町が実施するコミュニティバス実証運行に参加  
してくれる乗車モニター(ボランティア)を募集します。

もし平成26年10月から本運行になったら利用を考えている方を  
はじめとして、将来の交通手段として乗車を考えている方など、  
年齢に関係なくどなたでも参加いただけます。

乗ってみた感想を  
チェックシートに書いて  
提出するだけ!

## モニター【ボランティア】さんって何をするの?

1. 平成26年1月10日から2月10日まで(土日祝日除く)に、1度だけ  
コミバスに乗って、日常の買い物をしてください。

ただし、バス料金は自己負担していただきます。

(1乗車100円。自宅から往復なら200円かかります。)

2. 乗車してみた感想や意見などを、本回覧添付のチェックシートに記入し、  
平成26年2月10日までに(締切り厳守)町内会担当 町内会長 までに  
届けてください。

※この事業は、池田町内の新しい安心安全の交通手段として期待されているコミュニティバスについて  
もっと多くの方に知ってもらい、利用してもらいたいという思いと、町内会毎に利用した感想をまとめ  
町行政に施策充実のための資料として提出することを目的として町内会連合会が自主的に実施するもの  
です。コミバスはみんなの乗り物です。今は乗る必要がなくても、いつかは乗る時期がくるかもしれま  
せん。この機会にコミバスの乗り方をみんなで体験してみましよう!

詳しい内容のお問合せ 池田町町内会連合会 事務局 担当 佐藤 電話579-2222

池田町町内会連合会 コミュニティバス乗車モニターチェックシート 集計表

町内会名	1丁目	1	7丁目	2	東2条	0
	2丁目	2	8丁目	12	旭町1	0
	3丁目	1	9丁目	6	旭町2	8
	4丁目	0	10丁目	4	旭町3	10
	5丁目	4	11丁目	10	旭町4	6
	6丁目	5	南1丁目	6	利別	8

年齢	90代	1	60代	23	30代	1
	80代	13	50代	5	20代	1
	70代	37	40代	0	無回答	4

1. 乗車した日	1/10	7	1/21	2	2/3	3
	1/14	2	1/22	7	2/5	4
	1/15	9	1/24	5	2/6	3
	1/16	2	1/27	4	2/7	5
	1/17	8	1/29	3	2/10	3
	1/18	1	1/30	2	2/12	1
	1/20	6	1/31	8		

2. 乗降路線	池田線	68	利別線	14	無回答	3
---------	-----	----	-----	----	-----	---

3. モニター区分 (複数回答あり)	町内会役員	42
	福祉関係者	13
	本運行で利用する方	18
	その他	10
	無回答	8

将来的に利用するかも  
老人クラブ女性部  
一般住民  
主婦

4. 利用目的	買い物	68	いちまる フクハラ サッポロドラッグストアー JA
	その他	12	総体 図書館 ドコモ 駅 社協 銀行 郵便局 役場 デイ虹の家 医療センター ロココ 警察 利別
	無回答	5	

	よい	概ねよい	どちらでもない	あまりよくない	悪い	無回答	合計
①バス停について	22	25	25	6	3	4	85
	26%	29%	29%	7%	4%	5%	100%

- ・まあまあ見やすい。 ・乗り降りを繰り返せばわかると思う。
- ・便表示をマーカーでわかりやすくしてあるので良い。
- ・大きくカラー印が入って見やすかった。 ・表示が大きく見やすい。
- ・見やすい所に設置されており、自分が乗る乗り場の時刻もわかりやすく表示されていた。
- ・思ったよりわかりやすかった。 ・とてもわかりやすいと思う。
- ・目につきやすい。 ・停留所が細かく設置されていて利用しやすい。
- ・大きさは少し小さめだが、時刻表は見やすかった。
- ・わかりやすいが、積雪によっては分かりにくくなるかも。
- ・若干見づらい場所もありますが、時刻表は分かりやすいです。
- ・もう少し大きくしてほしい。 ・小さくて見づらい。 ・見やすいようにしてほしい。
- ・表示位置がわかりづらい。 ・高齢者にはもう少し大きい方が良い。
- ・バス停の場所がわからなかった。 ・表示を大きく色鮮やかにしてほしい。
- ・現路線でも仕方ないが、池高、温泉近くにバス停があっても良い。
- ・時刻表の字をもう少し大きくしてほしい。 ・もっとわかりやすく。
- ・時刻表、路線図の上に「のりば」の表示があったらよいと思う。
- ・派手さがなく目立たない。 ・高さが低いので目立たない。
- ・⑨の学童保育所前から乗ったが、時刻表が反対側にあったのでわからず探した。
- ・時刻表示はその場の発車時刻のみを大きく表示が望ましい。
- ・バス停では人がいなくても一時停車すると良い。

	よい	概ねよい	どちらでもない	あまりよくない	悪い	無回答	合計
②ジャンボタクシーについて	30	30	15	3	4	3	85
	35%	35%	18%	4%	5%	4%	100%

- ・乗り心地は良い。 ・乗降の際、台が用意されているので便利。
- ・車内が暖かく心地よい。 ・バスと違って気軽に乗れる。車内も明るく暖かい。
- ・ステッカーでわかりやすかった。 ・運転手の対応が良かった。
- ・たまたま乗車人数が多かったため後続にすぐタクシーを呼んでくれた。

乗り心地は5 わかりやすさは2

- ・買い物が多くて満席の時は少し窮屈な感じ、バスはわかりやすかったです。
- ・車内はゆったりして乗り心地も良かったけど座席が狭かった。



- ・買い物したら「狭い」感じ。 ・少し窮屈 ・乗降の段差がありすぎる。
- ・近くに来るまでわからなかった。わかりづらい。
- ・座席が狭い。車体の色は目立つ色が望ましい。
- ・乗降の際つかまる手すりがほしい。

③バスの便数について	よい	概ねよい	どちらでもない	あまりよくない	悪い	無回答	合計
	37	29	16	0	0	3	85
	44%	34%	19%	0%	0%	4%	100%

- ・ちょうど良いと思う。 ・循環型なのでこれくらいが適当なのかと思います。
- ・短時間で帰宅できるので適当と思います。 ・時間的には充分。
- ・午前も午後買い物には利用しやすいです。40分もちょうど良いです。
- ・9便は良いが全体通じて利用者がいるか。
- ・便数は1～2便減らしてもよいのでは。1週の時間は適当と思われる。
- ・夏期10便11便出来ないか。 日中の本数は少なくとも良いと思う。
- ・終了が早いのでは？ ・もう1便あれば良いと思う。
- ・使用する人は高齢者が多いので、もう少しゆとりがあっても良いのでは？
- ・利用者が少なく、もったいない部分もあるかな。 ・利用者状況からみて4便不要。

④バスのダイヤについて	よい	概ねよい	どちらでもない	あまりよくない	悪い	無回答	合計
	10	43	19	3	1	9	85
	12%	51%	22%	4%	1%	11%	100%

- ・買い物するには手ごろな時間である。
- ・適当と思います。 ・冬期の終了時間は良いと思う。
- ・1,2便はJRを利用する場合など駅まで行くには便利です。
- ・生活に合っていて利用しやすかったです。
- ・最終便はもう少し遅くてもよい。 ・9便の終了時刻を1時間遅くしては？
- ・体育館利用で5便、9便に乗ると旭4に着くのがない。
- ・冬期の終了時間は良いが、夏期の終了時間は少し遅くても良いと思う。
- ・運転手の勤務上無理だろうが、昼の便(5便と6便の間)があれば。
- ・1便はいらないと思う。 ・冬期間の1便は不要と思われる。
- ・通院、買い物時利用には少し遅い時間に1便位ほしい。
- ・1便について池田駅発8:09の列車には余裕がないのでは？



	よい	概ねよい	どちらでもない	あまりよくない	悪い	無回答	合計
⑤フリー乗降について	55	13	7	0	0	10	85
	65%	15%	8%	0%	0%	12%	100%

- ・高齢者にとってはとてもありがたい。
- ・現時点より雪が多くなると心配。 ・乗り降りするとき足元が危ない。
- ・いつでもどこでも乗降できるのが良い。
- ・利用しなかったが、フリー乗降を知らない人もいた。バスの中で放送があればよい。

	よい	概ねよい	どちらでもない	あまりよくない	悪い	無回答	合計
⑥運行経路について	21	27	28	0	2	7	85
	25%	32%	33%	0%	2%	8%	100%

- ・運行日を始め運賃、その他わかりやすく書かれていると思います。
- ・数回乗車すればわかると思う。 ・細分化されていて感心した。
- ・運行表だけでは良く分からないが、乗って理解出来た点がある。
- ・全体より目的地がわかればよいので今のままで良い。
- ・バスの中にも時刻表があったのでたいへん良かった。
- ・金曜日運行だとありがたいが週3日でも充分。地図も見やすい。
- ・あまり細分化されると迷う方などがいらっしゃるかもしれない。
- ・いちまるに毎日来るので病院に行くのにちょうど良い。
- ・毎日運行するのが良いと思うが、不可能であれば経路、曜日を熟知してもらうことが必要。
- ・地図にコミセンとか医院や郵便局や温泉の場所のマークだけでもあったら良いのでは。
- ・月～金まで毎日の方が良い。 ・月水金は南1丁目の方にも廻ってほしい。
- ・曜日わけをせず一定してる方がわかりやすい。
- ・地図の中の番号(駐車場所)を詳しく。(例えば⑫は旭町2丁目会館と表示)
- ・地図はわかりにくい。 ・運行経路の工夫が必要である。
- ・12-13経路がどうかと思う。信号箇所右折が良いのでは。
- ・時間はかかっても、便数が減っても、池田利別を曜日わけせず検討してみてもは。

	よい	概ねよい	どちらでもない	あまりよくない	悪い	無回答	合計
⑦片側運行について	16	28	24	1	1	15	85
	19%	33%	28%	1%	1%	18%	100%

- ・上手に利用しよう心がける。 ・仕方がないと思って利用する。
- ・特に問題ない。 ・町内の町の状況もわかり良いのでは。
- ・近くの目的地へ行くのに一回りしなければならないのは残念だが、利用状況やダイヤが複雑になることを考えれば片側運行で行く方が良い。
- ・仕方ないと思うが、何とかなるなら何とかして！という気持ち。
- ・全便双方向運行が良いと思う。 ・時間がかかるので片道のみ利用した。
- ・運行路線の関係上仕方がないのではないかな。

	よい	概ねよい	どちらでもない	あまりよくない	悪い	無回答	合計
⑧料金について	51	17	12	1	0	4	85
	60%	20%	14%	1%	0%	5%	100%

- ・100円～200円の間。 ・手ごろな料金である。
- ・乗りやすい料金というより払いやすい料金だと思う。
- 定期券が使えるのもうれしい。
- ・1日フリー料金(300円程度)等の工夫が必要。
- ・1日券200円。数か所用事の場合便利。
- ・両替できるようにしてほしい。 ・往復100円 ・往復150円
- ・回数券とか。 ・75歳以上無料。
- ・もっと低料金が望ましい。 ・200円でも良いのでは。
- ・1週間に2～3回買い物に行く人の場合を考えてば定期バス券を発行するべき。

	よい	概ねよい	どちらでもない	あまりよくない	悪い	無回答	合計
⑨待合サロンについて	8	11	14	4	1	47	85
	9%	13%	16%	5%	1%	55%	100%

- ・コーヒーがあり、会話ができる場所。 ・雨風がしのげる程度で良い。
- ・ロココではよく作品展をやっているので、待ち合わせ時間、お茶を飲みながら見れるので良いのでは？
- ・気軽に立ち寄ってあったかいお茶が飲めれば良い。
- ・いろんな方と交流の機会があれば利用してみたいです。
- ・予算の関係などで考えると、施設で待つなども考えられますが。
- ・位置的にもバスを待つためにわざわざサロンへ行くのかな？サロンをどのような意味合いで利用してもらいたいのかなと思う。
- ・わざわざ待合サロンまで行かなくても自宅近くで乗降できたのでいいかも。

- ・住居のところによってわからない。 ・コスト面から必要無し。
- ・目的がなければ使用しないと思う。
- ・ある程度時間を設定してほしい。交流の場が井戸端会議になってしまうのでは。
- ・のりば⑤ サロン虹の家も待合所にしていただくと利用する人が便利。
- ・買い物に行くだけなら利用しない。 ・利用するまで時間がかかると思う。
- ・いちまるは店内放送、通路の確保、社協での待合所など、大変良く出来ている。病院、商工会、役場等に設置を増やしていくことが大切。小さくても良いので常に客を想定してやってほしい。

	よい	概ねよい	どちらでもない	あまりよくない	悪い	無回答	合計
⑩その他	5				1	66	67
	7%	0%	0%	0%	1%	99%	100%

- ・団体ではなく個人で乗る福祉料金を踏まえた、福祉ハイヤーというのはどうでしょうか。
- ・運転手の対応が良かった。 ・運転者の名前を表示してほしい。
- ・降車する場合、運転手に申し出なければならぬのでブザー等をつけてほしい。
- ・いちまる 出発時間の店内放送があった。遅れないように協力してくれている。ありがたい。
- ・せっかくコミバスを走らせてくれるので皆が少しでも利用価値を考えてほしい。
- ・運転手さんが親切で安心して乗っていられて良い。
- ・バスの車体の色が薄暗くて遠くからわかりづらい。明るい色が良いのでは。
- ・土日便数を減らしてもいいので、運行したら利用しやすいと思う。
- ・コミバスの中で次に停まるバス停を車内放送を。コミバスに音楽を外に向けてする。コミバスの車全体の色を一目でわかるような色にしては。
- ・利別路線について①→⑪⑩⑨⑧⑦⑥⑤④③②→⑫→⑬

良い点

- ・途中乗車、途中下車はとても良い。 ・1周40分で利便性が良い。
- ・体育館前やスーパーの入り口で乗降出来て、とても良かった。
- ・きめ細やかな路線運行はとても良いと思う。
- ・地域の方や近所の方と乗り合わせることによって会話も出来る。
- ・車の無い方もバスでの移動で行動範囲が広がり楽しみも増える。
- ・いちまるでコミュニティバスの発着の放送をしていた。
- ・コミバスにふさわしく、近所の人をはじめ知らない人でも乗り合わせると挨拶も気軽に交わせる。町民を実感。
- ・何度か利用すれば(慣れると)便利に使えると思う。
- ・ドライバーさんが気軽に声を会話して良かった。
- ・運転手に行き先を聞かれるので、安心して乗車できる。
- ・バスの便数、ダイヤ、料金
- ・利用した人たちは大変喜んでるのでコミバスそのものは良いことと思う。

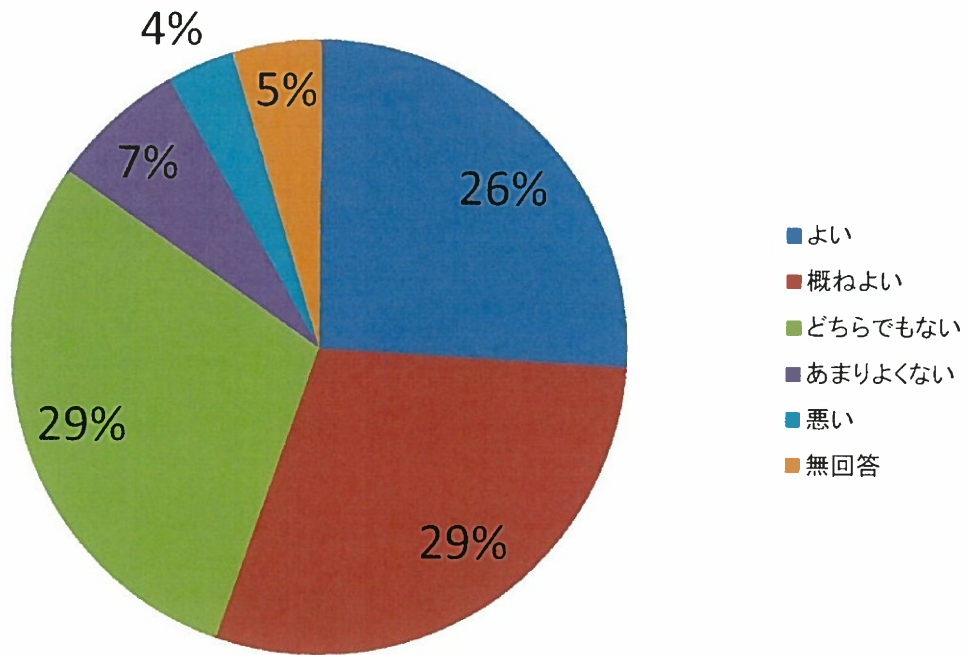
## 改善すべき点

- ・乗車時ステップを改善してほしい。 ・降りるときに頭をぶつけた人がいた。
- ・高齢者は歩行にも行動にも時間がかかる。目的地での時間はもう少しゆとりがほしい。
- ・西部コミセンに停車してほしい。
- ・運行バスの表示がわかりづらい。音楽などで運行を知らせてくれたら。
- ・運行バスを15名程度乗車できるものにしてほしい。
- ・運行経路の一部のりば⑨と⑩の間から、西に向かってのりば⑪に変更してほしい。
- ・旭町4町内会中央の通りを通過出来たら。
- ・双方向運行になればさらに利便性が高まると思う。バス停に椅子がほしい。
- ・降りるときの合図の方法(押ボタン等)があれば。
- ・床が高いので、車高の低い車両の導入を希望。
- ・買い物 午前1便 午後1便の運行ではだめか？
- ・⑪フカハラ～⑫旭町2丁目間の経路を変更してほしい。武者宅から右折して⑫へ(住宅の数が多い)
- ・多少大型バスと違い、乗り降りが窮屈でしたが全体としてはまあまあ。
- ・乗る人少ない便は減らす。 ・客の少ない地域は小さな車でもいいのではないか。
- ・コミバス全体の色を一目でわかるように、バス停はブドウの房を大きくした看板を、清見温泉までの延長はどうか？
- ・昼休みの時間帯にも運行できるとより利用しやすい。
- ・路線上からはずれていてバス停まで遠い人たちにとっては利用しづらいので、利用者の偏りができるのではないか？公平ではない。
- ・朝夕に逆コース運行があれば利用しやすいと思われる。
- ・スタートから路線順がその他のところで示したようになると、その番号の利用者の方はいちまるに行くのに、池田駅まで行く必要がなくなるのではないか？
- ・⑬のところ利用者があるのですが、もう少し池田整体療術院までのばしていただけるとありがたい。(利用したいけど駅まで歩けない人がいる)
- ・役場前の乗り場がわかりづらかった。 ・役場前が凍っていたので恐ろしかった。
- ・各停留所では客がいなくてもバスは気持ち停止してもいいのではないか。
- ・特定の場所で運転手が5分ほどでも休憩、トイレタイムがとれるように配慮しては。
- ・住民に対してもっと知らせることが大切と思う。
- ・バス停の時刻表はもっと目立つ工夫が必要。
- ・くりばやし医院にも廻ってほしい。
- ・いちまる玄関の東側玄関の閉鎖について、災害時2か所(正面、西側)しか避難場所が確保されていない。警察署の対応はどうなっているか是非知らせてください。



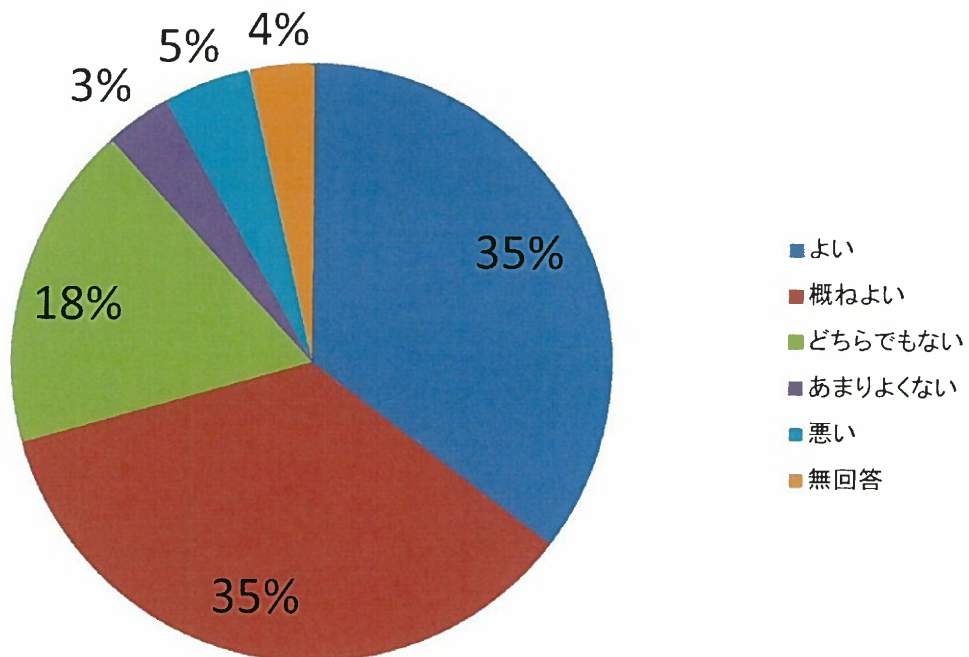
## 回答結果の割合(円グラフ)

### ①バス停について



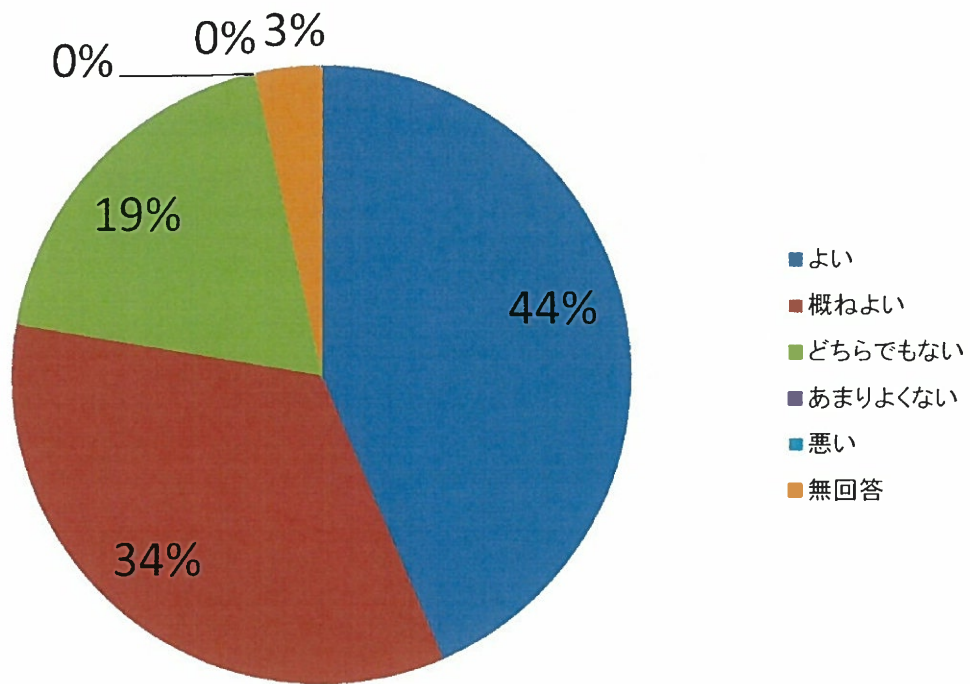
良いと概ね良いをあわせると55%

### ②ジャンボタクシーについて



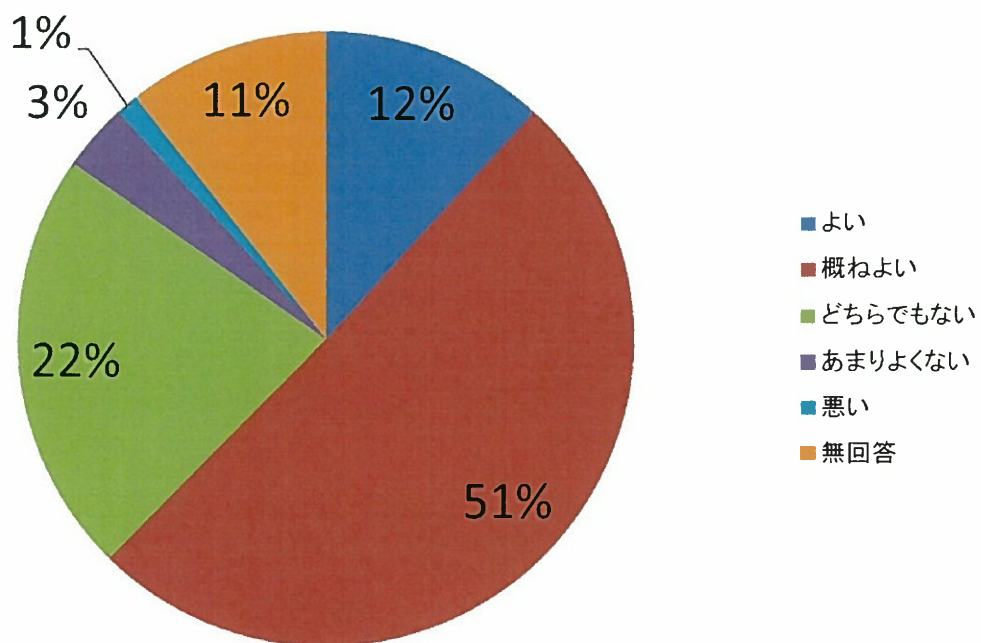
良いと概ね良いをあわせると70%

### ③バスの便数について



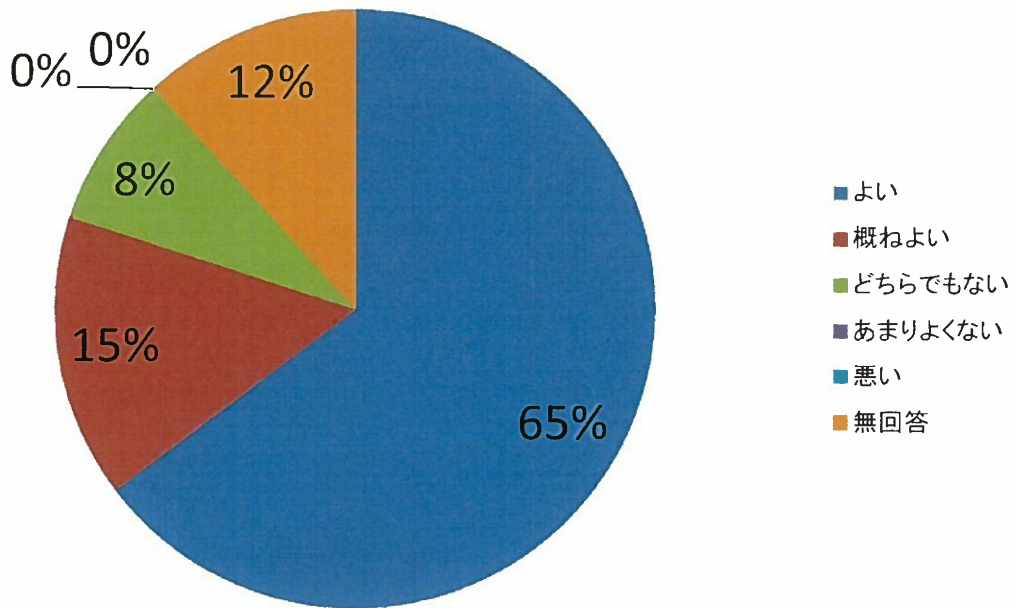
良いと概ね良いをあわせると78%

### ④バスのダイヤについて



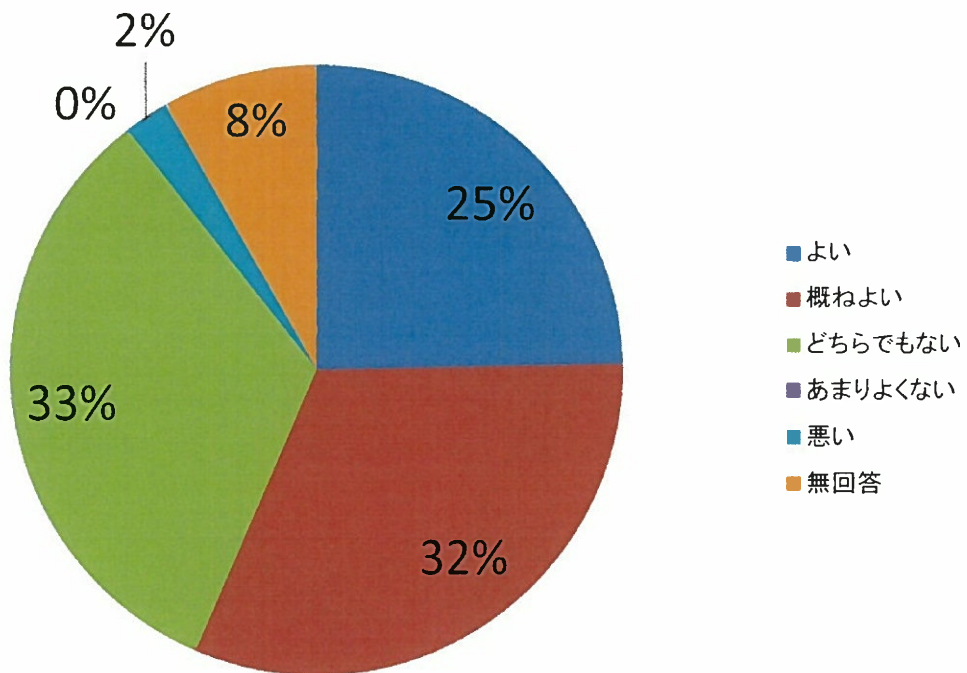
良いと概ね良いをあわせると73%

### ⑤フリー乗降について



良いと概ね良いをあわせると80%

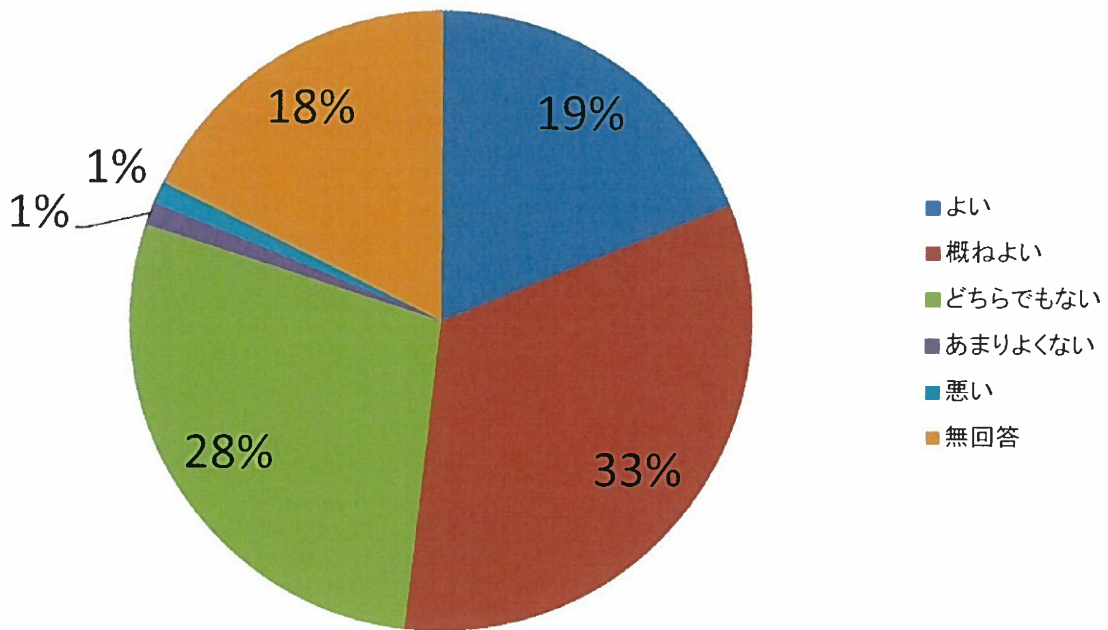
### ⑥運行経路について



良いと概ね良いをあわせると57%

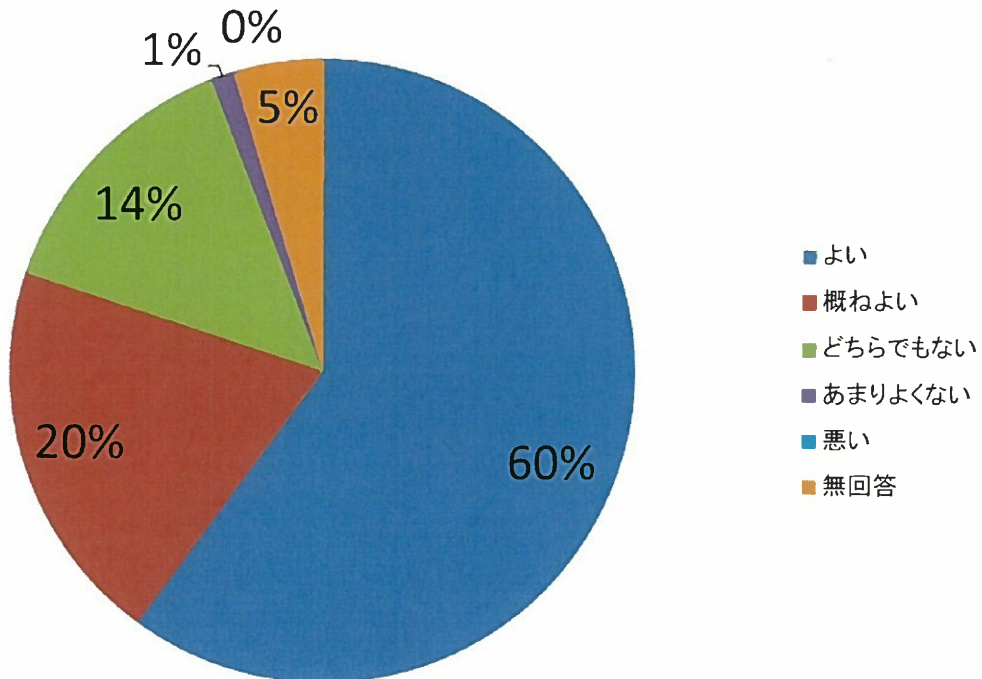


### ⑦片側運行について



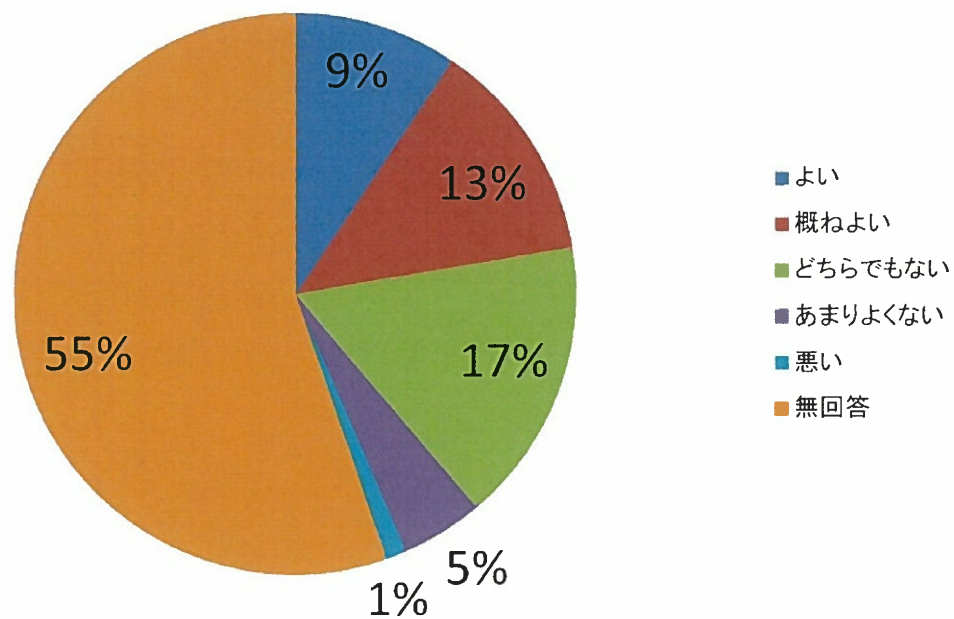
良いと概ね良いをあわせると52%

### ⑧料金について



良いと概ね良いをあわせると80%

### ⑨待合いサロンについて



良いと概ね良いをあわせると22%、約半数が無回答であった。

### ⑩その他

